

INNOVATION 55



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE

Alitalia 55



Cantiere Navico INI - Innovazioni Nautiche Italiane
Sede: Via Legnano, 32 - 98121 Messina - tel 090 57924
www.ininautica.it - info@ininautica.it

AMADA 55

Il debutto del cantiere Siciliano è rappresentato da questo Openbridge di 17 metri e mezzo esposto in anteprima al 48° Salone Nautico di Genova (2008). L'**Amada 55** esprime appieno i concetti chiave di un'imbarcazione dal carattere sportivo che non lesina attenzione alla cura del dettaglio, della funzionalità e, soprattutto, della sicurezza. Il design innovativo, la qualità dei materiali e l'eleganza assoluta, rendono questo yacht, un'imbarcazione destinata a conquistare un posto d'onore nel mondo della nautica da diporto ed a definire nuove tendenze nel settore.



The debut of the Sicilian shipyard is linked with this 17 metres and a half open-bridge exposed in preview at the 48th Genoa Boat Show (2008).

The **Amada 55** expresses completely the key concepts of a sporty boat keeping wide attention to detail, functionality and, above all, security. The innovative design, the quality of materials and great elegance make this yacht a boat which will play a very important role in the field of recreational boat. Moreover it will bring new trends in the field.







MAIN DECK

L'Amada 55 Openbridge è dotata di un tettuccio apribile elettricamente integrato nell'hard-top che, disegnato con una curva continua, partirà dalla tuga di prua per incontrare il ponte di coperta poco a poppavia dell'inizio del prendisole di poppa. A copertura integrale di quest'ultimo, un tendalino a movimentazione automatica; particolari, questi, che la rendono estremamente funzionale ad ogni esigenza di crociera. A poppa, sotto l'ampio prendisole, è previsto l'accesso alla sala macchine ed alla cabina e bagno equipaggio.

MAIN DECK

The Amada 55 Openbridge is equipped with a sun roof integrated in the hard-top that can be opened electrically. It has been designed as follows: it has a continue curve that starts from the deckhouse bow and arrives to the main deck near to the stern where the transom sundeck begins. In order to cover the stern sundeck, an automatic marquee has been put in; these details make this yacht extremely functional to every "cruising".

Astern, under the wide broad sun loungers, there is the access to the engine room and to the crew cabin.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE





Nel salone, a dritta, è posizionato un divano a "C" dalle generose dimensioni, che può ospitare comodamente 6 persone con un tavolino telescopico adattabile anche in larghezza. Sulla destra il bar con il mobile barbecue.

Sempre nella zona giorno, andando verso prua, una dinette con doppia seduta rappresenta un piacevole luogo di conversazione e costituisce, all'occorrenza, una funzionale zona carteggio. Sulla destra, separata dai gradini di accesso al ponte sottocoperto, si trova la timoneria con completa strumentazione ed ottima visibilità.

Anche qui, diversi i gavoni per lo stivaggio.

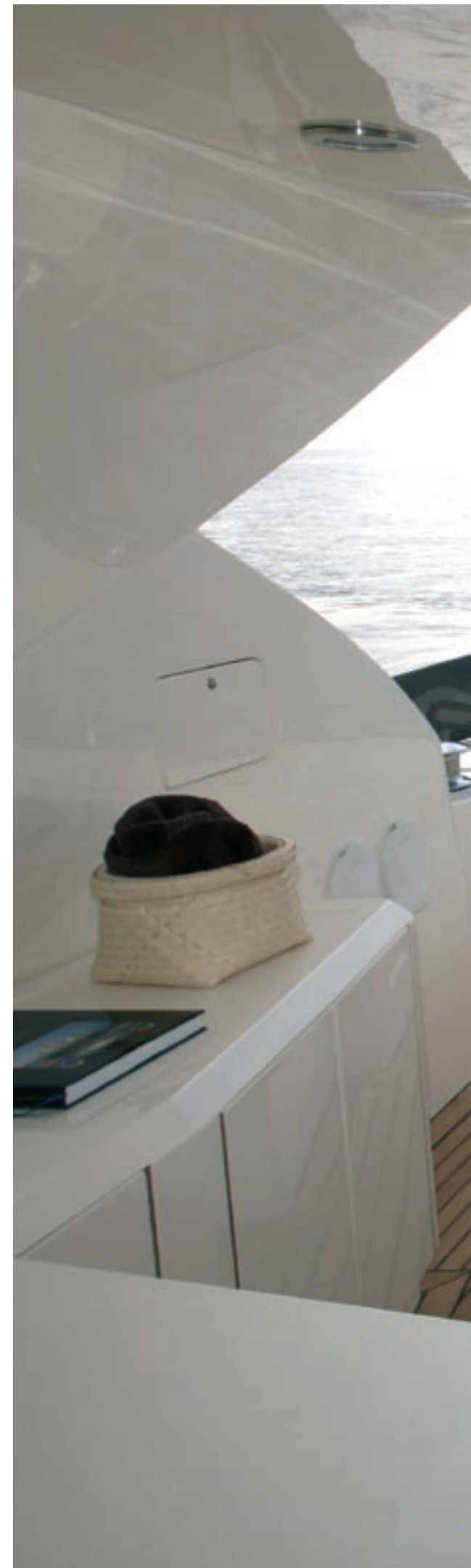
In the Salon, on the starboard side, there is a wide C-shaped sofa, on which 6 persons can comfortably sit; moreover there is a telescopic table that can be also adapted in width. On the right there is the bar with the barbecue.

In the living area, going towards the bow, there is a dinette with a double seat: that can be a pleasant place for conversation and, if necessary, a functional area for charting. On the right, separated by the steps of access to the lower deck, the steering compartment with complete equipment and excellent visibility.

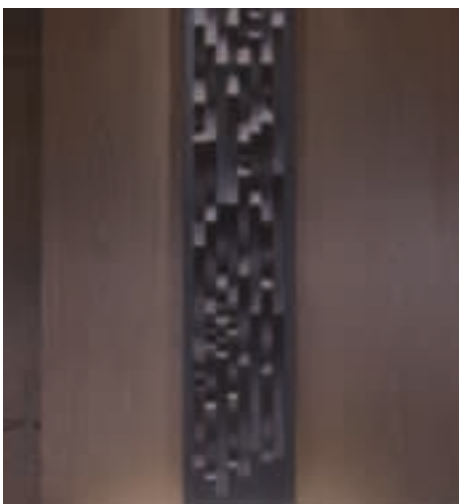
There are several lockers for stowage here.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE







LOWER DECK

Massima vivibilità anche nel ponte sotto-coperta.

Unite in un unico ambiente, dinette e cucina separano le tre cabine.

In dinette, un divano semicircolare si allunga attorno al tavolo in cristallo e può ospitare comodamente sei persone.

La cucina è dotata di un frigo con congelatore a colonna da 230 litri, un'esclusiva per un'imbarcazione di questa misura.

LOWER DECK

Also the under-covered bridge is very livable.

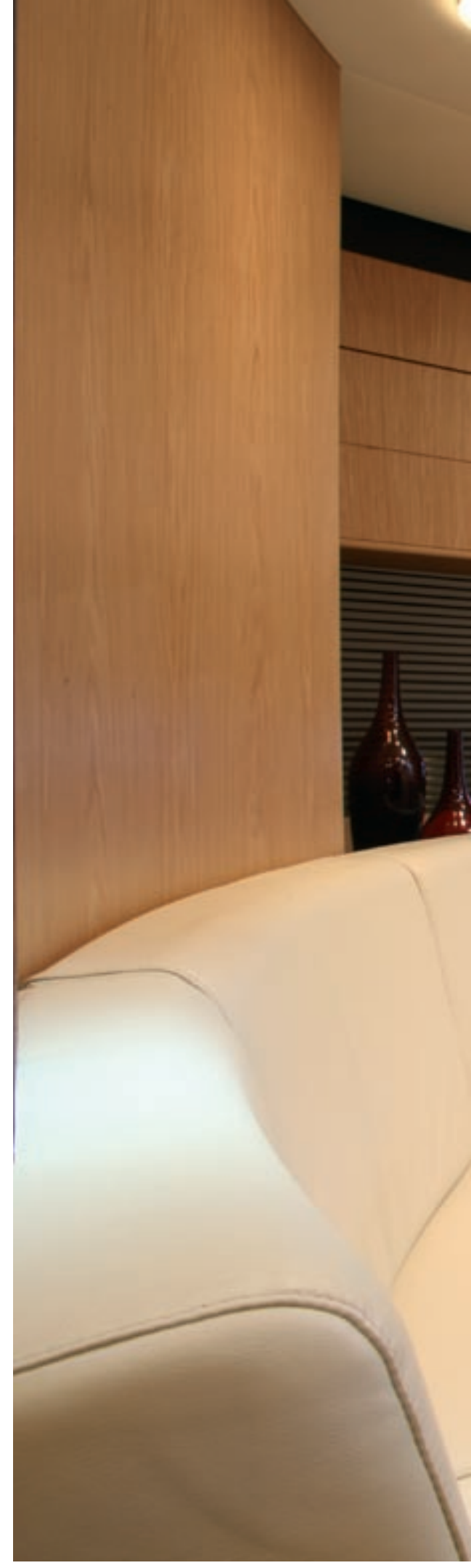
Dinette and kitchen area are together in a single space and separate the three cabins.

In the dinette there is a semicircular sofa all around the table – made of crystal – on which 6 persons can sit.

The kitchen is equipped with a fridge with a 230 lt. column freezer: that is exclusive for a boat of this size.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE







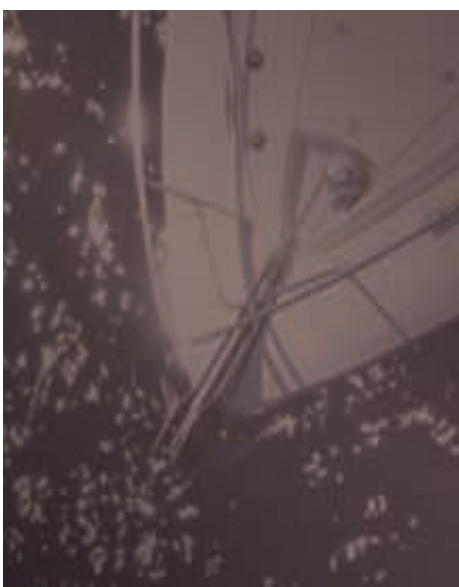
La cabina armatoriale, posta a prua, è spaziosa e confortevole, grazie anche alla presenza di un armadio, un angolo beauty e l'accesso diretto al bagno riservato. A centro barca troviamo le due cabine ospiti gemelle che dispongono, ognuna, di due letti singoli paralleli. A servizio degli ospiti, un bagno con accesso sia dalla dinette che dalla cabina di dritta.

The master stateroom, at the bow, is wide and comfortable; there is also a wardrobe, a beauty corner and direct access to the bathroom. In the middle of the boat there are two twin guest cabins: each one has two parallel single beds. The bathroom with access both to the dinette and to the cabin in the starboard is for guests.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE





FUNZIONALITÀ

Chi ama vivere il mare non può rinunciare alla comodità a bordo. La zona poppiera è attrezzata con numerosi gavoni per lo stivaggio di parabordi, cime e di tutte le dotazioni di bordo. La plancetta elettroidraulica rappresenta una suggestiva base per i momenti goduti "a pelo d'acqua" ed è utilissima per le operazioni di alaggio e varo del tender; sempre a poppa, nel portellone dell'hangar, è stata ricavata una comoda seduta per due persone. Disposizioni, queste, decisamente scenografiche e ricche di promesse legate al relax e ai bagni di sole che ben contrastano con la linea sportiva della barca. L'Amada 55 garantisce ovunque ampi spazi, con un'altezza nelle cabine superiore agli standard delle altre imbarcazioni della categoria, e con una cabina marinaio, valore aggiunto per comodità e facilità di accesso.

FUNCTIONALITY

Who loves the sea can't quit comfort on board. The stern area is equipped with several lockers for stowage of fenders, ropes and all the necessary equipment. The electro-hydraulic swim-platform is a suggestive basis for the moments nearly on water, and enables the tender to be handled with utmost ease. Astern, on the hangar, a comfortable seat for two persons was created. These are set-designing provisions linked with relax and sunbathing, curiously not usual on a sporty-style yacht like this. The Amada 55 guarantees everywhere wide spaces: the cabins are higher than the normal ones. Moreover there is a crew cabin, and it can be considered an added value for comfort and easy access.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE





SICUREZZA

Per quanto riguarda la struttura, particolare attenzione è stata posta allo studio dei camminamenti laterali: larghi 30 centimetri garantiscono, grazie a robusti tienitibene integrati nell'hard-top, un sicuro passaggio dal pozzetto al prendisole di prua incassato nello stampo. L'accesso a questa zona è inoltre facilitato da una superficie antiscivolo realizzata in teak. Novità esclusiva sono i "paraurti ammortizzanti" ai lati della plancetta di poppa, che offrono maggiore protezione a tutta la struttura.

SECURITY

As far as the structure is concerned, particular attention was given to the side walkways: they are 30 cm wide and they guarantee a safe passage from the cockpit to the sundeck in the mould, thanks to the robust connected integrated hard-top. Moreover the access to the area is facilitated by a non-slip surface made of teak.

The absolute changes are the "bumpers cushioning" at the sides of aft platform, which give greater protection to the whole structure.



INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE





INNOVAZIONI
NAUTICHE
ITALIANE







SPECIFICHE TECNICHE • TECHNICAL DATA

Loa - Lunghezza fuori tutto	17,450 mt
Lh - Lunghezza di costruzione	16,04 mt
Baglio	4,84 mt
Immersione alle eliche a pieno carico	1,46 mt
Dislocamento a pieno carico	27,100 t
Capacità serbatoi carburante	2400 lt
Capacità serbatoio acqua	600 lt
Velocità massima	34 kn
Velocità di crociera	29 kn
Motori	2 x MAN R6 - 800 hp
Generatore	MASE 6,5 Kw
Posti letto	6 + 1 (equipaggio)
Cabine	3 + 1 (equipaggio)
Servizi	2 + 1 (equipaggio)
Materiale di costruzione	Vetroresina
Categoria progettazione	A
Cantiere costruttore	INI

Lenght overall	17,450 mt	57 ft in
Lenght of the hull	16,04 mt	52 ft 07 in
Beam	4,84 mt	15 ft 11 in
Draft full load with propellers	1,46 mt	4 ft 09 in
Displacement at full load (+/-3%)	27,100 t	59,800 lbs
Fuel Capacity	2400 lt	630 US gal
Water Capacity	600 lt	158 gal
Max Speed	34 kn	
Cruising Speed	29 kn	
Engines	2 x MAN R6 - 800 hp	
Generator	MASE 6,5 Kw	
Berths	6 + 1 (crew)	
Cabins	3 + 1 (crew)	
Bathrooms	2 + 1 (crew)	
Construction Material	Fiberglass	
Project Category	A	
Shipyard	INI	

